



Plan- og bygningsetaten  
Postboks 364 Sentrum  
0102 Oslo

Oslo 2011-06-29

### **Planstrategi og planprogram for areal og transport i Oslo og Akershus – Høringsuttalelse**

Kontaktutvalget for velforeninger i Oslo (KUV) har lest de foreliggende planene. Vi er tilfreds med at de to fylkeskommunene nå samarbeider og legger planer på tvers av kommune- og fylkesgrenser. Vi har merket oss at en viktig forutsetning for planene ligger i en forventet befolkningsvekst på 350 000 – 400 000 innbyggere i Oslo og Akershus i de kommende 20 årene.

KUVs mandat er knyttet til hva vellene i Oslo har av interesser i forbindelse med den overordnede areal og transportutvikling. I hovedsak vil vi være opptatt av å opprettholde og videreutvikle attraktive og trygge boområder for de som bor og skal bo i Oslo og at hensyn til en styrket livskvalitet og folkehelse blir ivaretatt i planleggingen. Dette innebærer at KUV legger vekt på å få trafikksikre bomiljøer, å ha en god blågrønn struktur, å ha gode møteplasser og lekeplasser og en økt tilrettelegging for fysisk aktivitet og friluftsliv.

KUV er skeptisk til at Oslo kommune bare skal godta forutsetningen om en estimert befolkningsvekst i Oslo på ca. 200 000 innbyggere i de nærmeste 20 årene. Vi tror en slik stor befolkningsvekst vil føre til for store målkonflikter i forhold til de hensyn KUV mener bør vektlegges; jf. avsnittet foran. Befolkningsveksten bør heller komme i tettsteder og byer utenfor Osloregionen, og at det må etableres et styrket Intercity-togsystem fra disse byene inn til Oslo og de største tettstedene i Akershus som for eksempel Lillestrøm og Sandvika.

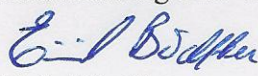
KUV er svært enig i den sterke vektleggingen på økt kollektivsatsing, spesielt på utvikling av jernbane og T-bane. Denne infrastrukturen må utbygges i forkant av økt satsing på bolig- og næringsutbygging, siden spesielt boligfortetting og store arbeidsplasser bør legges ved knutepunktene langs jernbanen og T-banen. En økt kollektivsatsing vil også kunne føre til mindre luftforurensning og støy og således bidra til en bedre folkehelse.

KUV etterlyser den lenge omtalte tungtransportplanen for Groruddalen. Generelt bør det fastlegges traseer for tungtransport for hele Oslo. Vi etterlyser også en løsning for et større parkeringsanlegg for tungtransporten i regionen. Når Oslo og Akershus nå først samarbeider, bør det være mulig å finne arealer nær fylkesgrensen ved innkjøringen mot Oslo som er store nok til formålet. Dette bør inngå i konsekvensutredningene videre.

KUV ønsker også at det gjøres en evaluering av parkeringsnormen for Oslo. Dette bør være en del av konsekvensutredningene som skal gjennomføres. Det økende antallet biler fyller nå etter hvert opp gater og veier både i boligstrøkene i indre by og i villaområdene i ytre by. Det bør i ytre by stilles strengere krav om parkering på egen eiendom.

KUV reagerer på at bydelene i Oslo ikke har fått en rolle i utviklingen av planstrategien og planprogrammet på linje med kommunene i Akershus. Vi er inneforstått med hvordan styringsstrukturen fungerer i Oslo mellom bystyret, byrådet og bydelene, men mener likevel at det blant bydelene i Oslo bør velges ut noen få som kan representere alle bydelene i styringsorganene; jf. hva som er tilfelle for kommunene i Akershus. KUV er opptatt av at bydelenes medvirkning i prosessen styrkes, fordi de lokale vellene nettopp forholder seg til sine lokale bydelsutvalg og bydelsadministrasjoner.

Med hilsen  
Kontaktutvalget for velforeninger i Oslo

  
Eivind Bødtker  
Styreleder

(Sign.)  
Jan-Morten Kjelstad  
Styremedlem