



Plansamarbeidet Oslo-Akershus,  
Akershus fylkeskommune,  
Postboks 1200 Sentrum,  
0107 Oslo

ingunn.monstad@akershus-fk.no

Oslo, 20. desember 2013

**Høringsuttalelse fra Kontaktutvalget for velforeninger i Oslo (KUV) angående:  
Drøftingsdokument om hvordan utvikle Oslo og Akershus. Høringsfrist 20.12.2013**

Kontaktutvalget for velforeninger i Oslo (KUV) har i brev av 29.06.2011 uttalt seg om planstrategi og planprogrammet for Plansamarbeidet. KUV har også i brev av 31.10.2011 uttalt seg til planstrategi og planprogram til Oslos kommuneplan 2013-2030. Vi legger synspunktene fra disse to uttalelsene til grunn for vår høringsuttalelse til dette drøftingsdokumentet drøye 2 år senere.

KUVs mandat er knyttet til hva vellene i Oslo har av interesser i forbindelse med den overordnede areal og transportutvikling. KUV har synspunkter på tre områder: Vekst og transport i Østlandsområdet, bomiljø og medvirkning

Det er uklart for oss hvordan prosessen med plansamarbeidet mellom Oslo og Akershus vil bli samordnet med og får konsekvenser for det langsiktige kommuneplanarbeidet i Oslo. De fleste problemstillingene som reises i Drøftingsdokumentet ser ut til å være mest relevant for Akershus. For øvrig var KUV tilstede på konferansen 05.12 i år for interesseorganisasjoner.

**Vekst og transport i Østlandsområdet**

- Den opprinnelige planstrategien tar utgangspunkt i en befolkningsøkning basert på trendfremskrivning, som indikerer en befolkningsøkning på 190 000 nye innbyggere i Oslo i år 2030, med tilsvarende vekst i årene etterpå. Det er, etter vårt syn, plass til mange nye innbyggere i Oslo, men vi tror likevel at en slik stor befolkningsvekst vil føre til for store konflikter mellom de mål som bør vektlegges.

- For å dempe veksten i Oslo må også andre bysentra på Østlandsområdet videreutvikles. Samarbeidet med Akershus er utmerket, men man må se videre til hele regionen fra Halden til Hamar og Skien. Veksten kan styres, og dette blir en nasjonal oppgave. Det ideelle er at disse bysentra blir tilstrekkelig selvstendige med eget næringsliv og boligområder slik at behovet for pendling, spesielt bilkjøring til Oslo ikke øker. I tillegg vil en økt kollektivsatsing bidra til mindre luftforurensning og støy.

**Bomiljø**

Bomiljø for nåværende og fremtidige Oslo-borgere er et av de viktigste fokusområdene for KUV. Det nære bomiljøet vi omgir oss av er av aller største betydning for innbyggernes oppfatning av Oslo som en trivelig by. Dette temaet er tilnærmet utelatt i drøftingsdokumentet.

- Tilgang til lys, luft og grøntområder er vesentlige kvaliteter som må stå i fokus. Forholdet til forslaget til ny Grøntplan i Oslo, «Kommunedelplan for den blågrønne strukturen i Oslos byggesone», er uavklart. Vi savner en mer proaktiv og forpliktende holdning til bomiljø og den blågrønne profilen i Oslo. Forhåpentligvis kommer dette inn etter hvert?

- Det er også avgjørende viktig for bokvaliteten at behovet for arealer for teknisk og sosial infrastruktur poengteres. God koordinering av utbygging av transport, vann, avløp, energi og IKT etc. er nødvendig. Dette blir spesielt krevende i fortetningsområder ved knutepunkter.

- Trafikkstøy, spesielt fra tungtransport betyr mye for bomiljøet. Særlig oppmerksomhet må vies støy og tungtransport til Alnabruterminalen i Groruddalen.

**Medvirkning:**

- Allmennhetens medvirkning til rett tid er viktig på alle nivåer. Medvirkning er mer enn informasjon, men betyr heller ikke medbestemmelse. Plansamarbeidet bør hele tiden understreke behovet for medvirkning lokalt, når planer og overordnede tiltak skal konkretiseres lokalt. KUV er overbevist om at plansmier er et nyttig verktøy for å få frem kreative og brukerorienterte planer.
- Vi gjør Plansamarbeidet oppmerksom på NIBRs langvarige forskning på feltet medvirkning i planprosesser og deres pågående samarbeid med Kommunenes Sentralforbund – KS - om informasjon til allmenheten om medvirkning.
- Bydelene vil ha en viktig rolle når det gjelder medvirkning i Oslo.

Med hilsen

Kontaktutvalget for Velforeninger i Oslo

Eivind Bødtker  
Styreleder

Ragnar Torgersen (sign)  
Styremedlem

Jan-Morten Kjelstad (sign)  
Styremedlem

***Ekspedert elektronisk***