

Dette nyhetsbrevet går til alle vel og borettslag som har postadresse registrert hos KUV.

Vi fokuserer denne gang på:

- Hagerømlinger
- Trafikkplan for Bydel Nordstrand
- Trafikkanalyse for Smestadkrysset
- Ekeberg-planen
- ”Urbant Friluftsliv”, 12. februar 2011
- Midlertidige barnehager
- Tips NRK om ” Særpreget Oslo”
- Planer for Furuset
- Luftkvalitet
- Oslopakke 3
- Groruddalen Miljøforum, møte 10. november

Hagerømlinger:

Fremmede planter er til bekymring i både friområder og for landbruket.

Fylkesmannen i Oslo og Akershus og Østfold lanserer i samarbeid med Mattilsynet og Hageselskapet en ny brosjyre om problemet med hagerømlinger. Se Fylkesmannens hjemmesider ”Vi har laget en brosjyre som er nyttig for alle som enten har hage selv eller som har ansvar for blomsterbed og grøntarealer i borettslag og velforeninger”, sier Anne-Marie Vikla, fylkesmiljøvernsejef i Oslo og Akershus



Kjempebjørnekjeks og Tromsøpalme ser like ut for et utrent øye.

Grunneiere må selv bekjempe uønskede planter på sine områder. Tips om kartlegging og rapportering av svartelistede planter finner du på Friluftetatens hjemmeside.

Trafikkplan for Bydel Nordstrand

Bydelsutvalget i Nordstrand fremla på et folkemøte i september en lokal trafikkplan, som tar for seg trafikkproblemene i bydelen, og hvilke grep og tiltak som bør gjøres for å løse eller dempe problemene. Planen er utarbeidet av en egen gruppe, bestående av bydelspolitikere med stor erfaring og lokalkunnskap, og med bydelsdirektørens kontor som sekretariat.



Plangruppen har sett på trafikk- og veiforholdene på forskjellige type veier, og forholdene ved skoler og barnehager, knutepunkter og sentre. De har også vurdert forhold for syklist, parkering og kollektivtilbudene. De mest alvorlige trafikk- og miljøproblemene er trafikk mellom områder lengre syd og sentrum. Denne gjennomgangs-trafikken i rushtiden benytter de lokale samle- og boligveiene, og utgjør et betydelig problem. Men det er også mangelfulle trafikkløsninger ved knutepunktene og nær skoler og barnehager. Videre skal det arbeides med å få etablert tverrgående kollektivtilbud i bydelen, noe som mangler helt. Planen finnes på nettet under Bydel Nordstrand. BU's forslag fikk meget positiv mottagelse fra folkemøtet. Den ferdige trafikkplanen oversendes for videre behandling i Bystyret.

Slike lokalt forankrede trafikkplaner er gode bidrag til utvikling av nærmiljøet. Noe for andre bydeler å tenke på?

Trafikkanalyse for Smestadkrysset

Det planlegges en kraftig utbygging langs Ullernchausseen som kommer til å gjøre Smestadkrysset til et monsterkryss om ikke noe gjøres. Vellene i området protesterer og KUV etterlyser en trafikkanalyse hos Samferdselsetaten.

Forslag til reguleringsplan for Ekebergsletta og skogsområdet rundt.

Dette området har vært åpent for fri ferdsel og uorganisert friluftsliv, og er mye brukt av beboere i hele byen. Området er under press fra utbyggere som ønsker å etablere ulike små og store idrettsanlegg og forskjellige kommersielle aktiviteter. Plan- og bygningsetaten har derfor utarbeidet et forslag til ny reguleringsplan.



Hovedhensikten med planen skulle være å skjerme området mot for sterk kommersiell utnyttelse, og opprettholde fri ferdsel. En ønsket også å verne fortidsminner, som området er rikt på. De omkringliggende velforeningene og ”Fellesutvalget for vel i bydel Nordstrand”, har vært med i Pbe’s referansegruppe for reguleringsarbeidet. Vellene mener imidlertid at det foreliggende forslaget ikke er i tråd med de grunnleggende prinsippene som har ligget til grunn for forvaltningen av Ekebergområdet.

De ber derfor om at forslaget trekkes tilbake.

”Urbant friluftsliv” / Grøntplanen ***Seminar 12. februar 2011***

Vi ser en klar tendens til at Oslofolks interesse og behov for friluftsliv, i alle former, etter hvert får et mer urbant preg. Vi er alle glade i Marka, men

bruken av grøntområder, parker og byskoger innen byggesonen øker betydelig. Friluftsliv er meget

viktig for folkehelsen, og dette moment er minst like viktig når friluftslivet utøves i lavterskel-former, slik det skjer i grøntområdene. Det er viktig at byplanleggere tar hensyn til dette og det er like viktig å fremme gode holdninger og hensynsfullhet i bruken av grøntområdene. Folkehelseaspektet kommer klart fram i ”Grøntplanen”, som kommer til politisk behandling trolig ved årsskiftet.

KUV planlegger å sette temaet ”Urbant Friluftsliv” på agendaen under et seminar 12. februar 2011.

- Seminaret vil belyse og begrunne befolkningens økende interesse for en mer urban type friluftsliv i fremtiden og poengtere betydningen av dette for folkehelse og integrasjon.
- Seminaret vil gi et bredt bilde av hva slags friluftsliv og hvilke aktiviteter som utøves i de grønne offentlige rom.
- Et hovedpunkt vil være grøntplanen, med friske innlegg i den offentlige debatten om planen før den skal vedtas.

Arrangementet planlegges i samarbeid med Oslo Byes Vel, Oslo Elveforum og Naturvernforbundet Oslo og Akershus. Sett av dagen!

Midlertidige barnehager gror fast!

Byrådet har besluttet at de midlertidige barnehagene likevel kan bli stående ut over den to-årsgrensen som ble satt opprinnelig. Barnehagene ble satt opp i full fart for å få full barnehagedekning før det kunne bygges permanente anlegg. Mange av de 34 midlertidige barnehagene står på regulerte friområder. Dette er i realiteten en annektering av verdifulle grøntområder, noe som KUV og mange vel er sterkt i mot. Barnehager må vi ha, men byen må skaffe andre tomter og eiendommer til dette! Skriv til KUV om du kjenner til slike eksempler.





Har du tips til NRK om Oslo?

I løpet av høsten og vinteren skal NRK lage reportasjer fra og om Oslo. Innslagene skal sendes i forbindelse med ski-VM, men trenger ikke ha noe med sport å gjøre. Målet er å gi seerne en historie eller en opplevelse fra stedet der mesterskapet arrangeres. NRK har gjort liknende flere ganger, blant annet i OL i Beijing og Vancouver og i VM i Sapporo.

Nå står man imidlertid overfor utfordringen å gjenoppdage byen vi alle har et forhold til allerede.

NRK er på jakt etter den gode fortellingen, og møte med personer som er litt annerledes. Det kan være han med den største garasjen på Montebello, hun som fikk et innfall og tatoverte "Groruddalen" på rompa, innvandrerens som elsker å telle biler i Sinsenkrysset, nordlendingen eller svensken som ikke kan fordra byen, men bor her likevel. Alle emner er interessante, både de som viser livsglede og humør, men også mer alvorlige skjebner og temaer.

Derfor ber NRK : Tips oss!
Du kan tipse om hva som helst!
Skriv til: christian.nitschke.smith@nrk.no

Planprogram for klimaeffektiv byutvikling på Furuset

Oslo kommune har lagt fram et planprogram for klimaeffektiv byutvikling på Furuset. Furuset senterområde er bydel Alnas område for helhetlig områdeløft innen Groruddalssatsingen. Området har i dag ca. 9000 innbyggere fra 40 nasjoner. Hensikten med planprogrammet har vært å sette mål for fremtidig utvikling, samordne planer og klargjøre hva som bør utredes videre. Det har vært en omfattende medvirkningsprosess underveis med workshops, arbeidsseminarer og folkemøter. I planprogrammet anslås 1000 - 2000 nye boliger på Furuset, dvs. nærmere 4000 nye innbyggere. I tillegg kommer en rekke nye arbeidsplasser, nye parker, gjenåpning av bekker, nye veiløsninger og bedre kollektivtilbud. Furuset vel, Høybråten velforening og Groruddalen miljøforum har avgitt høringsuttalelser om planprogrammet. Det er nå utlyst en arkitekt-konkurranse "Furuset fra senter til sentrum". Utviklingen på Furuset skal være

bærekraftig og klimabevisst. En større områderegulering og enkelte reguleringsplaner vil trolig foreligge i 2012.



Revidert handlingspakke for bedre luftkvalitet i Oslo

Kommunen legger nå fram til høring "Revidert handlingspakke for bedre luftkvalitet i Oslo", Hensikten er å redegjøre for tiltak for å overholde krav til luftkvalitet i den statlige forurensningsforskriften. I forskriften redegjøres det for krav til grenseverdier og krav til luftkvalitet. Formålet med forskriften er å fremme menneskers liv, helse og trivsel samt beskytte vegetasjon og økosystemer. Forskriften gjelder for all utendørs luft; dvs. ved boliger, næringslokaler og på offentlige oppholdsarealer. Oslos reviderte handlingspakke inneholder nærmere beskrivelser av gjennomførte tiltak samt vurdering av nye tiltak. Mer informasjon om luftkvaliteten finnes på kommunes miljøportal.

Oslopakke 3

Oslopakke 3 gjelder finansiering for raskere utvikling av transporttilbudet i Oslo og Akershus. Styringsgruppen for Oslopakke 3 har nå lagt fram sitt forslag til handlings-program for perioden 2011-2014. Programmet skal behandles i løpet av høsten. Regjeringen vil legge fram rammer og prioriteringer av statlige midler og av bompengene i Oslopakke 3 i statsbudsjettet for 2011.

Hovedmålet for Oslopakke 3 er å sikre god framkommelighet for alle trafikantgrupper. Viktige delmål er å få ned rushtidsforsinkelsene spesielt for næringsliv og kollektivtransport, samt at framkommeligheten for gående og syklende skal økes.

Handlingsprogrammet 2011-2014 legger spesiell vekt på å sikre rasjonell gjennomføring av igangsatte prosjekter og bedre kontroll med kostnadsutviklingen ved prosjektene.

Midlene går til investeringer i større vei- og kollektivprosjekter, og noe går til drift av kollektivtiltak. Investeringer i jernbanestrukturen i Oslo og Akershus er synliggjort i handlingsprogrammet, men finansieres i sin helhet av staten.



De store prosjektene som er under gjennomføring eller skal startes opp er: Kolsåsbanen (Bekkestua-Kolsås), E18 Vestkorridoren, E16 Sandvika (Kjørbo) – Wøien og Rv22 Fetveien (Lillestrøm-Fetsund). For 2013/2014 settes av midler til planlegging av E6 Manglerudtunnel og oppstart av ny bussterminal i Oslo.

Andre store prosjekter skal ikke settes i gang i perioden. Fra 2014 skal man ha framskaffet et bedre plangrunnlag som grunnlag for mer langsiktige prioriteringer

I handlingsprogrammet 2011-2014 er det nærmere spesifisert hva som skal gå til programområdene i Oslo; mindre utbedringer, gang- og sykkelveier, trafiksikkerhetstiltak, miljø- og servicetiltak, kollektivtrafikk og planlegging. Mer informasjon finnes på nettet under Statens vegvesen eller Oslo kommune.

Groruddalen Miljøforum inviterer til åpent møte 10. november

Groruddalen Miljøforum, i samarbeid med lokalavisen AkersAvis/Groruddalen, inviterer sentrale politikere til et åpent møte med paneldebatt onsdag 10. november 2010 kl 19.00 – 21.30 på Ammerudhjemmet Bo- og kultursenter.

Møtet er åpent for alle og omhandler to sentrale temaer:

- HUKEN – markaloven – ulovlig uttak – hva blir utfallet?
- SNØDEPONI i Groruddalen – nei takk!

Groruddalssatsingen gir viktige bidrag til bedre miljø – og det er vi glade for. Når det gjelder de største sakene, kan det imidlertid se ut til at miljøet i Groruddalen taper for andre interesser. Med sine 130 000 innbyggere utgjør befolkningen her en betydelig andel av Oslos velgermasse. Huken er en av de viktigste miljøsakene for Groruddalen.

Groruddalen Miljøforum ser framover mot kommune- og fylkestingsvalget i 2011. Det er avgjørende for beboerne i Groruddalen å vite hvor partiene står i disse sentrale sakene. Groruddalen Miljøforum ser det som naturlig at Oslobenken er aktiv i å følge opp regjeringens intensjoner for å løse de store miljøsakene.

Er ditt vel medlem i Kontaktutvalget for velforeninger i Oslo? Se www.kuv.no