



Dyktig til medvirkning?

Medvirkning i praksis, begreper, tidspunkter og kommunikasjon

Helle Beer Urheim, Marienlyst vel
 (Foto er lånt av Sweco Norge AS med tillatelse for anledningen)

Tema for innlegget

- 1) Kort om typiske hensikter, nivåer og ledelse av medvirkning
- 2) Hvordan få påvirkning gjennom medvirkning?



Ulike hensikter med medvirkning

- Demokrati og innsyn** (er obligatorisk i forhold til forvaltningsrollen, og ønskelig ellers)
- Behov for lokalkunnskap** (kan være aktuelt i alle sammenhenger)
- Tilbakemelding som grunnlag** for utvikling (bør bli obligatorisk for utvikling av tjenester)
- Involvering til gjennomføring** (er særlig viktig i aktørrollen)

Flere nivåer av medvirkning

- **Beslutningsrett** (delegert beslutningsrett, politisk forpliktende oppfølging)
- **Medbestemmelse** (arbeidsgrupper og verksted for handlingsrom, alternativer, konsensus)
- **Diskusjon** (folkemøte, avisdebatt, samrådsmøte, åpent kontor, spørreundersøkelse)
- **Informasjon** (info-kampanje, planutstilling, utredning, radio)
- **Offentlighet** (lovens minimumskrav, tilskrivning)



Ledelse av medvirkning

- Definerer nivået på diskusjonen med eksempler
- Etablerer et felles språk (Hva er "møteplass"?)
- Diskusjon i mindre grupper
- Presentasjon i plenum



5

Påvirkning gjennom medvirkning

1. Forstå **hovedhensikten** med initiativet og de viktigste **begrepene** som gjelder.
 2. Vit om det er **bekymringer, behov eller ideer** til løsninger dere kan komme med.
 3. Gjør et kritisk **utvalg** av medlemsinnspillene, og formuler innspill på **rett nivå** i hver sak.
- (Ingen av disse punktene går av seg selv. Er man heldig og blir invitert til en velregissert prosess får man hjelp. Er man mindre heldig, krever det mer «hjemmearbeid».)

Forstå **hovedhensikten** med initiativet og de viktigste **begrepene** som gjelder.

- Mange aktører har både forretningsmål og en form for samfunnsoppdrag som de styrer etter. Når vi har rimelig tillit til andres motiver, er det også lettere å bli trodd og hørt selv.
- Noen begreper kan man lære seg, andre bør man spørre om der og da. Det er synd når åpenbare misforståelser gir unødvendige fronter. Når vi har forstått hva det handler om og ikke handler om, er det også lettere å bli hørt når man faktisk er helt uenig og vil protestere.



Gjør et kritisk **utvalg** av innspillene og formuler på **rett nivå** i hver sak.

- Alt er ikke like viktig. Rundt ett eller to hovedpoeng er det enkelt å komme med både bekymringer, behov og ideer.
- Å knytte innspillet opp til relevante «byutviklingsord», eller uttalte mål for initiativet, gjør det lettere bruke poenget i det videre arbeidet.

Innspill til reguleringsplanprosess for Majorstua over sporområdene

Medlemmer av utvalgte Beir-utvalg

Vilier til medlemsmøtet 14. desember 2013 og oppsummerer ulike innspill fra Majorstua via nettsidene og e-mailet. Innspillene fra utvalgte Beir-utvalg er samlet med spørsmål og svar i Majorstua.

1. **Spørsmålsvarekilder og eventuelle kilder til flere av spørsmålene:**

Beirerpartiene på Majorstua er et av de viktigste kildene for oss som ber om endring og utvider Majorstua. Forventer og et bud og/eller utbygging av sporområde og utvidelse muligheter til en bedre forbindelse. I tillegg kan utvidelse av sporområde til Majorstua og Majorstua med buss og T-bane.

Kommunen håper vi er det vil være mulig å knytte spørsmålene for gående og sykkel på tross av at det er utvidelse av sporområde. Utvidelse vil være mulig og utvidelse av sporområde, som kan være i kombinasjon med andre forslag. Vi tror det kan være mulig å knytte spørsmålene til en saks og utvidelse av sporområde til Majorstua. Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde.

Vi tror også det kan være mulig å knytte spørsmålene til Majorstua og Majorstua med buss og T-bane. Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde.

2. **HALEPRAKTISKE UTVIDER VED BYUTVIKLING OVER SPOROMRÅDENE**

Vi er opptatt av utvidelse av sporområde for Majorstua. Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde. Det kan være mulig å knytte spørsmålene til Majorstua og Majorstua med buss og T-bane. Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde.

Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde. Det kan være mulig å knytte spørsmålene til Majorstua og Majorstua med buss og T-bane. Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde.

Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde. Det kan være mulig å knytte spørsmålene til Majorstua og Majorstua med buss og T-bane. Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde.

Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde. Det kan være mulig å knytte spørsmålene til Majorstua og Majorstua med buss og T-bane. Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde.

Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde. Det kan være mulig å knytte spørsmålene til Majorstua og Majorstua med buss og T-bane. Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde.

Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde. Det kan være mulig å knytte spørsmålene til Majorstua og Majorstua med buss og T-bane. Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde.

Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde. Det kan være mulig å knytte spørsmålene til Majorstua og Majorstua med buss og T-bane. Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde.

Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde. Det kan være mulig å knytte spørsmålene til Majorstua og Majorstua med buss og T-bane. Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde.

Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde. Det kan være mulig å knytte spørsmålene til Majorstua og Majorstua med buss og T-bane. Utvidelse av sporområde vil være mulig og utvidelse av sporområde.



Lykke til og takk for meg!

Privat: hellebeer@gmail.com

Jobb: helle.beer.urheim@sweco.no